

REGISTRAČNÝ LIST – II. stavba

Stavba: **Projekt pozemkových úprav k. ú. V. Ruskove – Projekt poľných ciest**
Stupeň: **Projekt pre stavebné povolenie**
Zodpovedný projektant: **Drahoslava Dankaninová**

Hlavné technické parametre objektov SO 05, SO 08, a SO 11

Dĺžka navrhovaných poľných ciest:

Dĺžka hlavných ciest:

Dĺžka trasy P8..... 864,30 – kat. 4.5/30 - živičná

Dĺžka trasy P5..... 707,91m – kat. 4.5/30 – živičná

Dĺžka trasy P11.....2156,10m – kat. 4.5/30 - živičná

SO 08 Poľná cesta P8

Rekonštruovaná poľná cesta „P8“ sa na začiatku úpravy plynulo smerovo a výškovo napája cestu intravilánu obce. Smerové pomery poľnej cesty P8 od napojenia na cestu intravilánu obce je východným smerom až po k.ú. Milhostov a je vedená v priamej po celej dĺžke. Celková dĺžka rekonštrukcie poľnej cesty je 864,30m. Rekonštruovaná poľná cesta P8 je navrhovaná ako hlavná jednopruhovú spevnená kat. P 4,5/30 s výhybnami.

Šírka vozovky 3,5m, nespevnená krajnica 2 x 0,5m. Pre bezpečnú premávku sa navrhuje v priamych úsekoch zriadenie výhybni šír. 3 m. V ich miestach sa cesta rozšíri na dvojpruhovú poľnú cestu o celk. šírke s komunikáciou 6,5m. Dĺžka výhybne je 20m. Vjazd do výhybne a výjazd z nej majú nábehy o dĺžke 6,0m. Prvá výhybňa je navrh. v km 0,370 na pravej strane v klesaní 2,22 %. Niveleta rekonštruovanej poľnej cesty bude sledovať výškovú úroveň existujúcej cesty v úrovni terénu, so zreteľom na okolitý terén. Komunikácia je vedená v klesaní, až po koniec úseku. Max. pozdĺžny sklon má hodnotu 2,22%, min. pozdĺžny sklon 1,65%. Lomy nivelety sú zaoblené výškovými oblúkmi, s polomeri $R = 15000\text{m}$. Odvodnenie rekonštruovanej poľnej cesty P8 je zabezpečené jej obojstranným priečnym sklonom (2%), ako aj pozdĺžnym sklonom smerom na svah cestného telesa a následne do upravovaných priekop po oboch stranách. Po ľavej strane zriadená dláždená priekopa lichobežníkového tvaru dl. 840m. Po pravej strane zriadená dláždená priekopa trojuholníkového tvaru dl. 860m. Spevnenie priekop je osadením bet. tvaroviek TBM 8/30 - 50x30cm, hr. 10cm, ktoré budú uložené do bet. lôžka, na štrkopieskový podklad hr. 10cm. Zaústenie priekopy je do navrh. priepustov so zaústením do exist. priekopy. Križovanie cesty s upravovanou priekopou a v mieste napoj. projekt. ciest P9 a P10 na prevedenie prietoku dažďových vôd sa pod telesom cesty navrhuje priepust dn 40 cm, zo železobetónových rúr TZR, dl. 2x5,0m a 25m, s bet. čelami po oboch stranách cesty. Prevedenie vôd z ľavostrannej priekopy do pravostrannej priekopy je priepustom dn. 60, dl. 6m. Celková dĺžka spev. priekopy lichob. tvaru je 840,0m /ľavostranná/, dl. spevnenej priekopy trojuh. tvaru je 860m /pravostranná/.

Na vetvu P8 sú pripojené poľné cesty – st. 0,0454 vetva P9 /ľavostranná/, st. 0,0995 vetva P10 /pravostranná/.

SO 05 Poľná cesta P5

Rekonštruovaná poľná cesta „P5“ sa na začiatku úpravy plynulo smerovo a výškovo napája cestu P1 a končí napojením na P3. Smerové pomery poľnej cesty P5 od napojenia na P1 je západným smerom až po napoj. na P3 a je vedená v priamej po celej dĺžke. Celková dĺžka poľnej cesty P5 je 707,91m. Poľná cesta P5 je navrhovaná ako hlavná jednopruhovú spevnená kat. P 4,5/30 bez výhybni. Šírka vozovky 3,5m, nespevnená krajnica 2 x 0,5m. Niveleta poľnej cesty P5 bude sledovať výškovú úroveň existujúcej cesty v úrovni terénu, so zreteľom na okolitý terén. Komunikácia je vedená v stúpaní, po celej dĺžke úseku. Max. pozdĺžny sklon má hodnotu 3,14%, min. pozdĺžny sklon 1,09%. Lomy nivelety sú zaoblené výškovými oblúkmi, s polomeri $R = 5000\text{m}$.

Odvodnenie poľnej cesty P5 je zabezpečené jej obojstranným priečnym sklonom (2%), ako aj pozdĺžnym sklonom smerom na svah cestného telesa a následne na terén.

SO 11 Poľná cesta P11

Poľná cesta „P11“ sa na začiatku a konci úpravy plynulo smerovo a výškovo napája na št. cestu tr. III/50213, st. 4,860km a III/55310, st. 1,153km. Smerové pomery poľnej cesty P11 od napojenia na št. cestu III/50213 je južným smerom až po št. cestu III/55310 a je charakterizovaný siedmimi smerovými kružnicovými oblúkmi s polomeri $R_{\min} = 10\text{m}$ a $R_{\max} = 500\text{m}$. Celková dĺžka poľnej cesty je 2156,10m je navrhovaná ako hlavná jednopruhovú spevnená kat. P 4,5/30 s výhybnami. Šírka vozovky 3,5m, nespevnená krajnica 2 x 0,5m. Pre bezpečnú premávku sa navrhuje v priamych úsekoch zriadenie výhybni šír. 3 m. V ich miestach sa cesta rozšíri na dvojpruhovú poľnú cestu o celk. šírke s komunikáciou 6,5m. Dĺžka výhybne je 20m. Vjazd do výhybne a výjazd z nej majú nábehy o dĺžke 6,0m. Prvá výhybňa je navrh. v km 0,602 na pravej strane v klesaní 2,22 %.

Druhá výhybňa je navrh. v km 0,940 na ľavej strane v klesaní 1,31%. Tretia výhybňa je navrh. v km 1,965 na ľavej strane v klesaní 0,55%. Niveleta rekonštruovanej poľnej cesty bude sledovať výškovú úroveň existujúcej cesty v úrovni terénu, so zreteľom na okolitý terén. Komunikácia je vedená v stúpaní, od km 0,025 začína klesať až po koniec úseku. Max. pozdĺžny sklon má hodnotu 2,22%, min. pozdĺžny sklon 0,55%. Lomy nivelety sú zaoblené výškovými oblúkmi, s polomerami $R_{\min}=1000\text{m}$, $R_{\max}=20000\text{m}$. Odvodnenie rekonštruovanej poľnej cesty P11 je zabezpečené jej obojstranným priečnym sklonom (2%), ako aj pozdĺžnym sklonom smerom na svah cestného telesa a následne na terén. Od km 0,008 po st. 1,243 je po pravej strane navrh. dláždená priekopa trojuholníkového tvaru dl. 1235m. Spevnenie priekop je osadením bet. tvaroviek TBM 8/30 - 50x30cm, hr. 10cm, ktoré budú uložené do bet. lôžka, na štrkopieskový podklad hr. 10cm. Zaústenie priekopy je do exist. priekopy. Križovanie cesty s exist. priekopou pozdĺž št. cesty a v teréne na prevedenie prietoku dažďových vôd sa pod telesom cesty navrhuje priepust dn 40 cm, zo železobetónových rúr TZR, dl. 2x9m, 8.0m a 2x5m, s bet. čelami po oboch stranách cesty. Celková dĺžka spev. priekopy je 1235,0m /pravostranná/. Na vetvu P11 sú pripojené poľné cesty – st. 0,218 vetva P12 /obojstranná/, st. 0,612 vetva P13 /ľavostranná/, st. 1,3418 vetva P14 /pravostranná/.

Šírka ciest:

Poľné cesty v katastri obce V. Ruskov II. st. sú v jednej kategóriách: Kategória P 4,5/30 (vetva P5, P8 a P11) má šírku koruny 4,50 m, jazdný pruh 3,5m a krajnice 2x0,5m. Pri trasovaní poľných ciest sa vychádzalo z návrhovej rýchlosti 30km/h.

Priemerná šírka cestného telesa:

Je premenlivá a možno ju odčítať z priečných rezov (viď. Priečne rezy).

Skladba vrstiev konštrukcie ciest:

Živičná konštrukcia

- asfaltový betón ABIII hr. 40mm
- obalované kamenivo OK III hr. 60mm
- štrkodrva ŠD.....hr. 220 mm
- štrkopiesok ŠP.....hr. 200 mm
- geotextília FIBERTEX
- zhutnená pláň (100% PS resp. $I_D=0,75$)

Priečný sklon cesty je obojstranný - 2,0 %, v oblúkoch 4%.

Živičná cesta sa ohraničí nespevnenou krajinou v šírke 500 mm, zníženou o 30 mm od hrany vozovky, v priečnom sklone 4 %. Prevedie sa zo štrkodry 0/22 tr. B.

Križovanie s nadzemnými a podzemnými vedeniami.

SO 08

podzemné vedenia

- STL plynovod – km 0,023
- VTL plynovod – km 0,142

nadzemné vedenia

- V trase sa nenachádzajú.

SO 05,

podzemné vedenia

- VTL plynovod – km 0,023

nadzemné vedenia

- Eli kábel – km 0,667

SO 11

podzemné vedenia

- Zásobovacie potr. dn 500 – km 0,800, km 1,37, km 1,813
- STL plynovod – km 2,156

nadzemné vedenia

- VN vedenie – km 1,305, km 1,428