

REGISTRAČNÝ LIST – III. stavba

Stavba: **Projekt pozemkových úprav k. ú. V. Ruskove – Projekt poľných ciest**
 Stupeň: **Projekt pre stavebné povolenie**
 Zodpovedný projektant: **Drahoslava Dankaninová**

Hlavné technické parametre objektov SO 03, SO 06, SO 09, SO 10, SO 04, SO 13, SO 14, SO 15a SO 16

Dĺžka navrhovaných poľných ciest:

Dĺžka hlavných ciest:

Dĺžka trasy P3.....	1193,58m – kat. 4.5/30 - živičná
Dĺžka trasy P6.....	118,00 m – kat. 4/30 – štrková
Dĺžka trasy P9.....	304,24m – kat. 4.5/30 – živičná
Dĺžka trasy P10.....	990,98m – kat. 4.5/30 - živičná
Dĺžka vedľajších ciest:	
Dĺžka trasy P4.....	655,41 m – kat. 4/30 – štrková
Dĺžka trasy P13.....	216,19 m – kat. 4/30 – štrková
Dĺžka trasy P14.....	738,26 m – kat. 4/30 – štrková
Dĺžka trasy P15.....	822,87 m – kat. 4/30 – štrková
Dĺžka trasy P16.....	348,96 m – kat. 3.5/30 - živičná

SO 03 Poľná cesta P3

Rekonštruovaná poľná cesta „P3“ sa na začiatku úpravy plynulo smerovo a výškovo napája št. cestu III/50213, st. 4,730km a končí v km 0,481736 na k. ú. Sečovce. Pokračuje vetvou P3b severným smerom po exist. hnojisko. Smerové pomery poľnej cesty P3a od napojenia na št. cestu je severným smerom až po kat. územie Sečovce a je charakterizovaný jedným smerovým kružnicovým oblúkom s polomerom $R_{max.} = 200m$. Smerové pomery poľnej cesty P3b od napojenia k. ú. Sečovce je severným smerom až po hnojisko a je charakterizovaný piatimi smerovými kružnicovými oblúkmi s polomerom $R_{min} = 10m$ a $R_{max.} = 5000m$. Celková dĺžka poľnej cesty P3a je 481,736m a P3b je 711,84m. Rekonštruovaná poľná cesta P3 je navrhovaná ako hlavná jednopruhovú spevnenú kat. P 4,5/30 bez výhybni. Šírka vozovky 3,5m, nespevnená krajnica 2 x 0,5m. Niveleta poľnej cesty P3a bude sledovať výškovú úroveň existujúcej cesty v úrovni terénu, so zreteľom na okolitý terén. Komunikácia je vedená v stúpaní, po celej dĺžke úseku. Max. pozdĺžny sklon má hodnotu 2,28%, min. pozdĺžny sklon 0,62%. Komunikácia P3b je vedená v stúpaní, od km 0,683219 začína klesať až po koniec úseku. Max. pozdĺžny sklon má hodnotu 3,38%, min. pozdĺžny sklon 0,31%. Lomy nivelety sú zaoblené výškovými oblúkmi, s polomerom $R = 3000m$. Odvodnenie rekonštruovanej poľnej cesty P3 je zabezpečené jej obojstranným priečnym sklonom (2%), ako aj pozdĺžnym sklonom smerom na svah cestného telesa a následne na terén. Od km 0,002 vetvy P3a po koniec úseku P3a ad zač. úseku P3b po st. 0,155 je návrh. po ľavej strane zemná priekopa trojuholníkového tvaru dl. 631m, zahumusovaním a zatrávením. Zaústenie priekopy je do exist. priekopy pozdĺž št. cesty.

Križovanie cesty s exist. priekopou na prevedenie prietoku dažďových vôd sa pod telesom cesty navrhuje priepust dn 40 cm, zo železobetónových rúr TZR, dl. 10,0m s bet. čelami po oboch stranách cesty. Celková dĺžka nespevnenej priekopy 631m.

Na vetvu P3a sú pripojené poľné cesty – st. 0,045 vetva P5 /pravostranná/.

Na vetvu P3b sú pripojené poľné cesty – st. 0,0475 vetva P4 /pravostranná/, st. 0,601 vetva P6 /ľavostranná/.

SO 06 Poľná cesta P6

Poľná cesta „P6“ sa na začiatku úpravy plynulo smerovo a výškovo napája proj. cestu P3b. Smerové pomery poľnej cesty P6 od napojenia na cestu P3b je západným smerom až po k. ú. Sečovce a je vedená v priamej po celej dĺžke. Celková dĺžka poľnej cesty P6 je 118,00m. Poľná cesta P6 je navrhovaná ako hlavná jednopruhovú nespevnenú kat. P 4/30 bez výhybni. Šírka vozovky 4m. Niveleta poľnej cesty P6 bude sledovať výškovú úroveň existujúcej cesty v úrovni terénu, so zreteľom na okolitý terén. Komunikácia je vedená v klesaní, po celej dĺžke úseku. Max. pozdĺžny sklon má hodnotu 1,02%. Odvodnenie rekonštruovanej poľnej cesty P6 je zabezpečené jej jednostranným priečnym sklonom (3%), ako aj pozdĺžnym sklonom smerom na svah cestného telesa a následne na terén.

SO 09 Poľná cesta P9

Rekonštruovaná poľná cesta „P9“ sa na začiatku úpravy plynulo smerovo a výškovo napája cestu P1 a P8.

Smerové pomery poľnej cesty P9 od napojenia na cestu P1 je juhovýchodným smerom až po proj. cestu P8 a je charakterizovaný štyrmi smerovými kružnicovými oblúkmi s polomerom $R_{min} = 10m$ a $R_{max.} = 200m$. Celková

dĺžka rekonštrukcie poľnej cesty je 304,21m. Poľná cesta P9 je navrhovaná ako hlavná jednopruhovú spevnená kat. P 4,5/30 bez výhybni. Šírka vozovky 3,5m, nespevnená krajnica 2 x 0,5m. Niveleta poľnej cesty bude sledovať výškovú úroveň existujúcej cesty v úrovni terénu, so zreteľom na okolitý terén. Komunikácia je vedená v klesaní, až po koniec úseku. Max. pozdĺžny sklon má hodnotu 2,09%, min. pozdĺžny sklon 1,14%. Lomy nivelety sú zaoblené výškovými oblúkmi, s polomeri $R = 5000\text{m}$. Odvodnenie rekonštruovanej poľnej cesty P9 je zabezpečené jej obojstranným priečnym sklonom (2%), ako aj pozdĺžnym sklonom smerom na svah cestného telesa a následne do upravovaných priekop po oboch stranách. Po ľavej strane zriadená dláždená priekopa lichobežníkového tvaru dl. 255m. Spevnenie priekop je osadením bet. tvaroviek TBM 8/30 - 50x30cm, hr. 10cm, ktoré budú uložené do bet. lôžka, na štrkopieskový podklad hr. 10cm. Zaústenie priekopy je do navrh. priekopy pri P8. Križovanie cesty s upravovanou priekopou na prevedenie prietoku dažďových vôd sa pod telesom cesty navrhuje priepust dn 40 cm, zo železobetónových rúr TZR, dl. 5,0m. Križovanie navrh. vjazdov cez navrh. priekopu je priepustami dn 40- 8x4m. Priepusty sú navrh. s bet. čelami po oboch stranách cesty a vjazdov. Celková dĺžka spev. priekopy lichob. tvaru je 298m /pravostranná/.

Na vetvu P9 sú pripojené vjazdy – st. 0.107; 0.134; 0.164; 0.173; 0.190; 0.233; 0.256; 0.270 vetva P5 /pravostranne/.

SO 10 Poľná cesta P10

Rekonštruovaná poľná cesta „P10“ sa na začiatku úpravy plynulo smerovo a výškovo napája cestu P8 a končí napojením na cestu intravilánu obce. Smerové pomery poľnej cesty P10 od napojenia na P8 je južným smerom až po napoj. na intravilán obce a je charakterizovaný jedným smerovým kružnicovým oblúkom s polomeri $R = 12\text{m}$. Celková dĺžka poľnej cesty P10 je 990,98m, navrhovaná ako hlavná jednopruhovú spevnená kat. P 4,5/30 s výhybnou. Pre bezpečnú premávku sa navrhuje v priamych úsekoch zriadenie výhybni šír. 3 m. V ich miestach sa cesta rozšíri na dvojpruhovú poľnú cestu o celk. šírke s komunikáciou 6,5m. Dĺžka výhybne je 20m. Vjazd do výhybne a výjazd z nej majú nábehy o dĺžke 6,0m. Prvá výhybňa je navrh. v km 0,475 na ľavej strane v klesaní 0,41 %. Niveleta poľnej cesty P10 bude sledovať výškovú úroveň existujúcej cesty v úrovni terénu, so zreteľom na okolitý terén. Komunikácia je vedená v klesaní, po celej dĺžke úseku. Odvodnenie poľnej cesty P10 je zabezpečené jej obojstranným priečnym sklonom (2%), ako aj pozdĺžnym sklonom smerom na svah cestného telesa a následne na terén.

SO 04 Poľná cesta P4

Poľná cesta „P4“ sa na začiatku úpravy plynulo smerovo a výškovo napája proj. cestu P1 a končí napojením na proj. P3. Smerové pomery poľnej cesty P4 od napojenia na cestu P1 je západným smerom až po proj. cestu P3a a je vedená v priamej po celej dĺžke. Celková dĺžka poľnej cesty P4 je 655,41m je navrhovaná ako vedľajšia jednopruhovú nespevnená kat. P 4/30 bez výhybni. Šírka vozovky 4m. Niveleta poľnej cesty P4 bude sledovať výškovú úroveň existujúcej cesty v úrovni terénu, so zreteľom na okolitý terén. Komunikácia je vedená v stúpaní, po celej dĺžke úseku. Max. pozdĺžny sklon má hodnotu 5,16%, min. pozdĺžny sklon 1,68%. Odvodnenie rekonštruovanej poľnej cesty P4 je zabezpečené jej jednostranným priečnym sklonom (3%), ako aj pozdĺžnym sklonom smerom na svah cestného telesa a následne na terén.

SO 13 Poľná cesta P13

Poľná cesta „P13“ sa na začiatku úpravy plynulo smerovo a výškovo napája proj. cestu P11 a končí napojením na cestu intravilánu obce. Smerové pomery poľnej cesty P13 od napojenia na cestu P11 je východným smerom až po cestu intravilánu obce a je vedená v priamej po celej dĺžke. Celková dĺžka poľnej cesty P13 je 216,189m je navrhovaná ako vedľajšia jednopruhovú nespevnená kat. P 4/30 bez výhybni. Šírka vozovky 4m.

Niveleta poľnej cesty P13 bude sledovať výškovú úroveň existujúcej cesty v úrovni terénu, so zreteľom na okolitý terén. Komunikácia je vedená v klesaní, po celej dĺžke úseku. Max. pozdĺžny sklon má hodnotu 1,7%, min. pozdĺžny sklon 0,73%. Lomy nivelety sú zaoblené výškovými oblúkmi, s polomeri $R = 5000\text{m}$.

Odvodnenie rekonštruovanej poľnej cesty P13 je zabezpečené jej jednostranným priečnym sklonom (3%), ako aj pozdĺžnym sklonom smerom na svah cestného telesa a následne na terén.

SO 14 Poľná cesta P14

Poľná cesta „P14“ sa na začiatku úpravy plynulo smerovo a výškovo napája proj. cestu P11 a končí napojením na cestu k.ú. M. Ruskov. Smerové pomery poľnej cesty P14 od napojenia na cestu P11 je západným smerom až po cestu k.ú. M. Ruskov a je vedená v priamej po celej dĺžke. Celková dĺžka poľnej cesty P14 je 738,262m je navrhovaná ako vedľajšia jednopruhovú nespevnená kat. P 4/30 s výhybnami. Šírka vozovky 4m. Niveleta poľnej cesty P14 bude sledovať výškovú úroveň existujúcej cesty v úrovni terénu, so zreteľom na okolitý terén. Komunikácia je vedená v stúpaní, od km 0,591023 začína klesať až po koniec úseku. Max. pozdĺžny sklon má hodnotu 0,74%, min. pozdĺžny sklon 0,35%. Lomy nivelety sú zaoblené výškovými oblúkmi, s polomeri $R = 5000\text{m}$. Odvodnenie rekonštruovanej poľnej cesty P14 je zabezpečené jej jednostranným priečnym sklonom (3%), ako aj pozdĺžnym sklonom smerom na svah cestného telesa a následne na terén.

Križovanie cesty s exist. priekopou na prevedenie prietoku dažďových vôd sa pod telesom cesty navrhuje

priepust dn 40 cm, zo železobetónových rúr TZR, dl. 6.0m s bet. čelami po obidvoch stranách cesty.
Na vetvu P14 sú pripojené poľné cesty – st. 0,010 vetva P15 /ľavostranná/.

SO 15 Poľná cesta P15

Poľná cesta „P15“ sa na začiatku úpravy plynulo smerovo a výškovo napája proj. cestu P14 a končí napojením na št. cestu tr. III/55310, st. 1,46km. Smerové pomery poľnej cesty P15 od napojenia na cestu P14 je južným smerom až po št. cestu a je charakterizovaný dvoma smerovými kružnicovými oblúkmi s polomeri $R_{\min} = 200\text{m}$ a $R_{\max} = 500\text{m}$. Celková dĺžka poľnej cesty P15 je 822,870m je navrhovaná ako vedľajšia jednopruhovú nespevnená kat. P 4/30 s výhybňami. Šírka vozovky 4m. Pre bezpečnú premávku sa navrhuje v priamych úsekoch zriadenie výhybni šír. 3 m. V ich miestach sa cesta rozšíri na dvojpruhovú poľnú cestu o celk. šírke s komunikáciou 6,5m. Dĺžka výhybne je 20m. Vjazd do výhybne a výjazd z nej majú nábehy o dĺžke 6,0m. Prvá výhybňa je navrh. v km 0,410 na pravej strane v klesaní 0,79 %. Niveleta poľnej cesty P15 bude sledovať výškovú úroveň existujúcej cesty v úrovni terénu, so zreteľom na okolitý terén. Komunikácia je vedená v klesaní, po celej dĺžke úseku. Max. pozdĺžny sklon má hodnotu 0,79%, min. pozdĺžny sklon 0,5%. Lomy nivelety sú zaoblené výškovými oblúkmi, s polomeri $R = 20000\text{m}$. Odvodnenie rekonštruovanej poľnej cesty P15 je zabezpečené jej jednostranným priečnym sklonom (3%), ako aj pozdĺžnym sklonom smerom na svah cestného telesa a následne na terén. Križovanie cesty s exist. priekopou pozdĺž št. cesty na prevedenie prietoku dažďových vôd sa pod telesom cesty navrhuje priepust dn 40 cm, zo železobetónových rúr TZR, dl. 6.0m s bet. čelami po obidvoch stranách cesty

SO 16 Poľná cesta P16

Rekonštruovaná poľná cesta „P16“ sa na začiatku úpravy plynulo smerovo a výškovo napája na št. cestu III/55310, km 1,44. Smerové pomery poľnej cesty P16 od napojenia na št. cestu je juhozápadným smerom. Celková dĺžka poľnej cesty P16 je 348,96m je navrhovaná ako vedľajšia jednopruhovú spevnená kat. P 3,5/30 bez výhybni. Šírka vozovky 3,0m, nespevnená krajnica 2 x 0,25m. Niveleta poľnej cesty P16 bude sledovať výškovú úroveň existujúcej panelovej cesty v úrovni terénu, so zreteľom na okolitý terén. Komunikácia je vedená v klesaní od km 0,0310 začína stúpať, od km 0,192724 začína klesať až po koniec úseku. Max. pozdĺžny sklon má hodnotu 5,4%, min. pozdĺžny sklon 0,11%. Lomy nivelety sú zaoblené výškovými oblúkmi, s polomeri $R = 5000\text{m}$. Odvodnenie poľnej cesty P16 je zabezpečené jej obojstranným priečnym sklonom (2%), ako aj pozdĺžnym sklonom smerom na svah cestného telesa a následne exist. kanála pozdĺž upravovanej cesty.

Šírka ciest:

Poľné cesty v katastri obce V. Ruskov III. st. sú v dvoch kategóriách: Kategória P 4,5/30 (vetva P1 a P12) má šírku koruny 4,50 m, jazdný pruh 3,5m a krajnice 2x0,5m. Kategória P 4/30 (vetva P2 a P7) má šírku koruny cesty 4,0m a šírku jazdného pruhu 3,0 m a krajnice 2x 0,50 m. Pri trasovaní poľných ciest sa vychádzalo z návrhovej rýchlosti 30km/h.

Priemerná šírka cestného telesa:

Je premenlivá a možno ju odčítať z priečných rezov (viď. Priečne rezy).

Skladba vrstiev konštrukcie ciest:

Živičná konštrukcia

- asfaltový betón ABIII hr. 40mm
- obalované kamenivo OK III hr. 60mm
- štrkodrava ŠD.....hr. 220 mm
- štrkopiesok ŠP.....hr. 200 mm
- geotextília FIBERTEX
- zhutnená pláň (100% PS resp. $I_D=0,75$)

Priečný sklon cesty je obojstranný - 2,0 %, v oblúkoch 4%.

Živičná cesta sa ohraničí nespevnenou krajnicou v šírke 500 mm, zníženou o 30 mm od hrany vozovky, v priečnom sklone 4 %. Prevedie sa zo štrkodry 0/22 tr. B.

Štrková konštrukcia

- štrkodrava s vyklinovaním ŠD fr. 0-8.....hr. 50 mm
- štrkodrava ŠD fr. 0-63.....hr. 300 mm
- zhutnená pláň (100% PS resp. $I_D=0,75$)

Priečný sklon cesty je jednostranný - 3,0 %, ako aj priečný sklon pláne vozovky.

povrchová úprava

- asfaltový betón ABIII hr. 70mm
- infiltračný postrek
- exist. panelový podklad

Priečný sklon cesty je obojstranný - 2,0 %.

Križovanie s nadzemnými a podzemnými vedeniami.

SO 03a,

podzemné vedenia

- V trase sa nenachádzajú.

nadzemné vedenia

- Eli vedenie – km 0,023

SO 03b,

podzemné vedenia

- Vodovod dn 300 – km 0,095

nadzemné vedenia

- V trase sa nenachádzajú.

SO 04

podzemné vedenia + nadzemné vedenia

- V trase sa nenachádzajú.

SO 06

podzemné vedenia + nadzemné vedenia

- V trase sa nenachádzajú.

SO 09,

podzemné vedenia

- STL plynovod dn 150 – km 0,285

nadzemné vedenia

- V trase sa nenachádzajú.

SO 10

- podzemné vedenia + nadzemné vedenia

- V trase sa nenachádzajú.

SO 13

- podzemné vedenia

- V trase sa nenachádzajú.

nadzemné vedenia

- VN vedenie – km 0,006

SO 14

- podzemné vedenia + nadzemné vedenia

- V trase sa nenachádzajú.

SO 15

podzemné vedenia

- STL plynovod dn 150 – km 0,816

nadzemné vedenia

- VN vedenie – km 0,409

SO 16

- podzemné vedenia + nadzemné vedenia

- V trase sa nenachádzajú.